

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

**PIANO TERRITORIALE
INFRAREGIONALE
COSEF**

ART. 14 L.R. 23 FEBBRAIO 2007, N.5

AMBITO DELLA Z.I.U.

Udine - Pavia di Udine - Pozzuolo del Friuli

tavola

10**VARIANTE N.8**

Arretramenti

data
dicembre 2023*Variante approvata con Decreto del Presidente della Regione n.0157/Pres.
del 19 settembre 2023***UFFICIO PIANIFICAZIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO**

Progettista:

dott. arch. Bruna Flora

Collaboratore:








dott. pian. Daniele Orzan

Comune di Udine

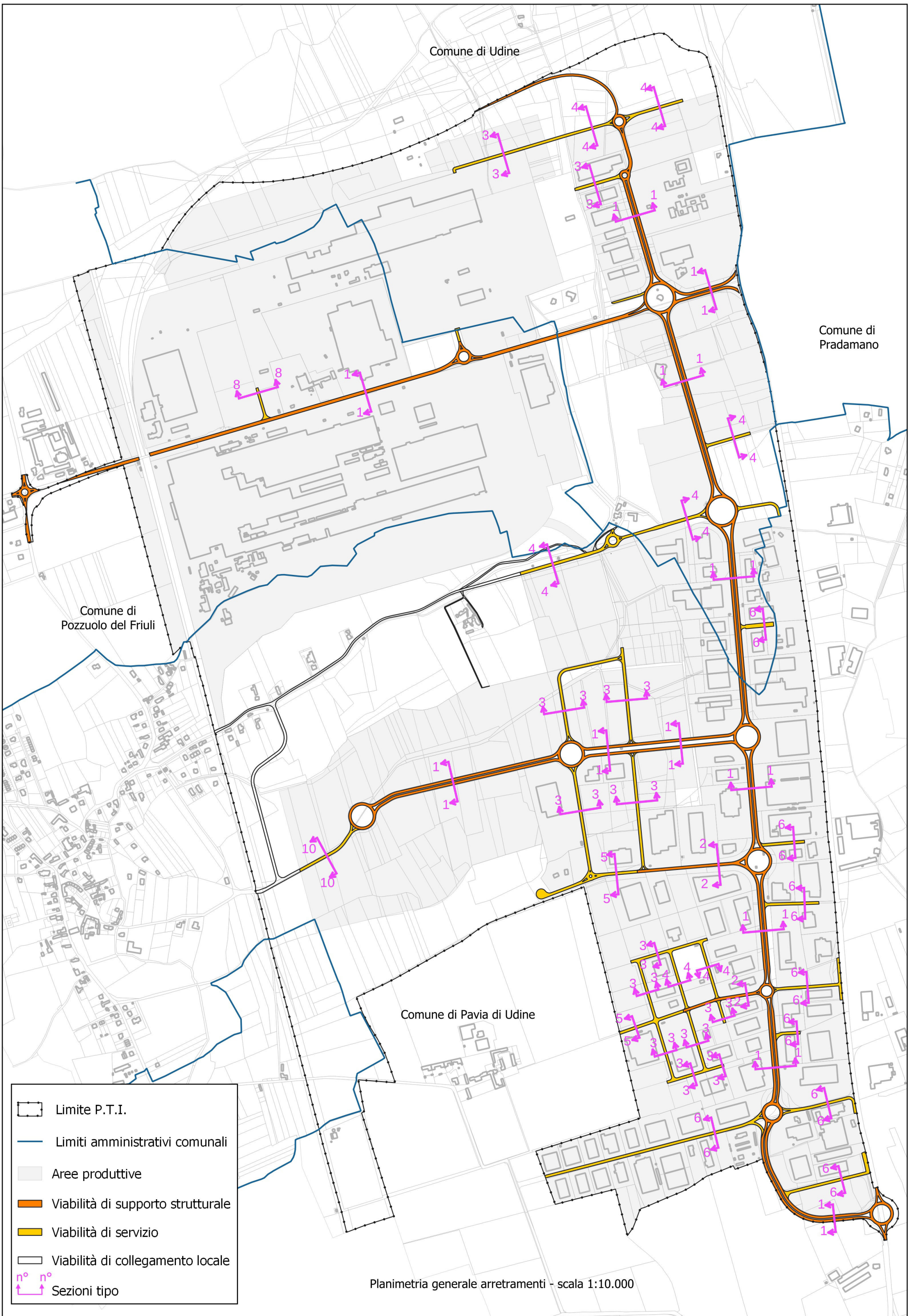
Comune di Pradamano

Comune di Pozzuolo del Friuli

Comune di Pavia di Udine

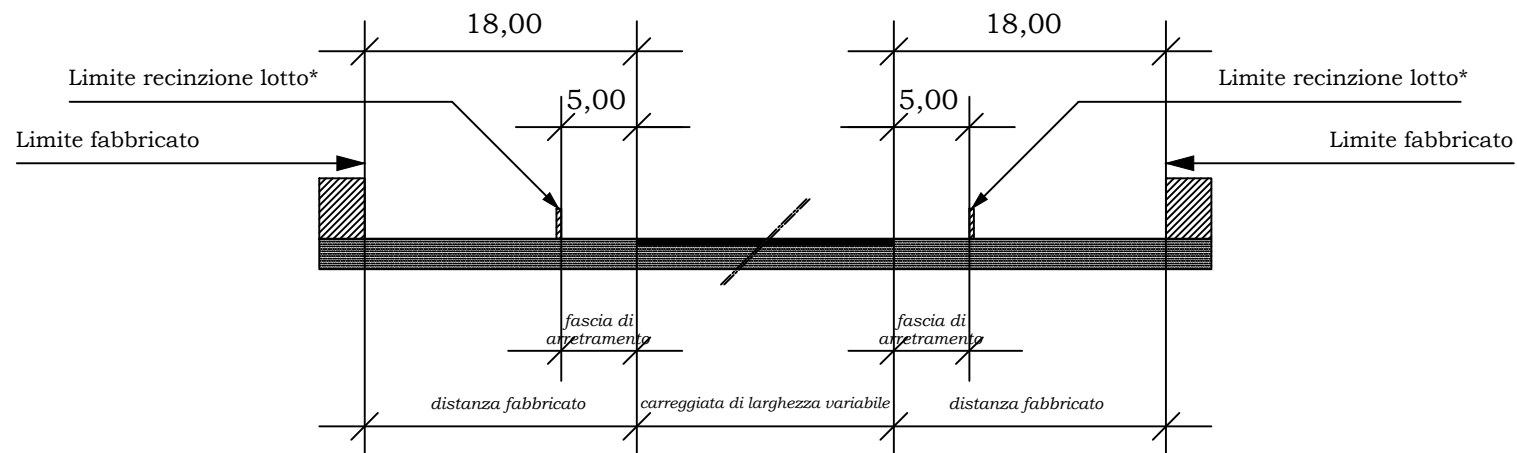
-  Limite P.T.I.
-  Limiti amministrativi comunali
-  Aree produttive
-  Viabilità di supporto strutturale
-  Viabilità di servizio
-  Viabilità di collegamento locale
-  Sezioni tipo

Planimetria generale arretramenti - scala 1:10.000



1. SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SUPPORTO STRUTTURALE

Sezione 1 - 1

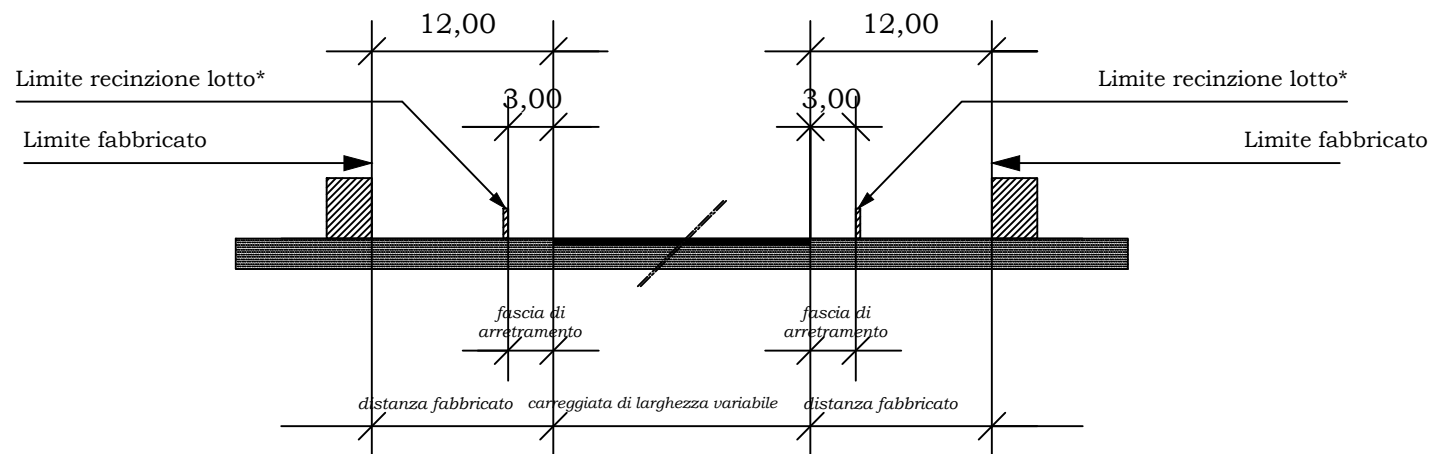


n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

1.1 SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SUPPORTO STRUTTURALE

Sezione 2 - 2

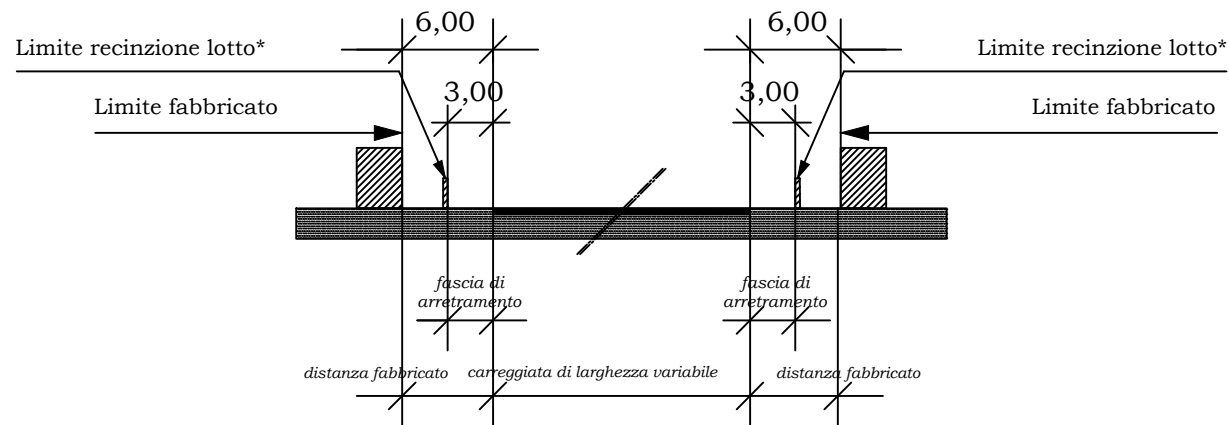


n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

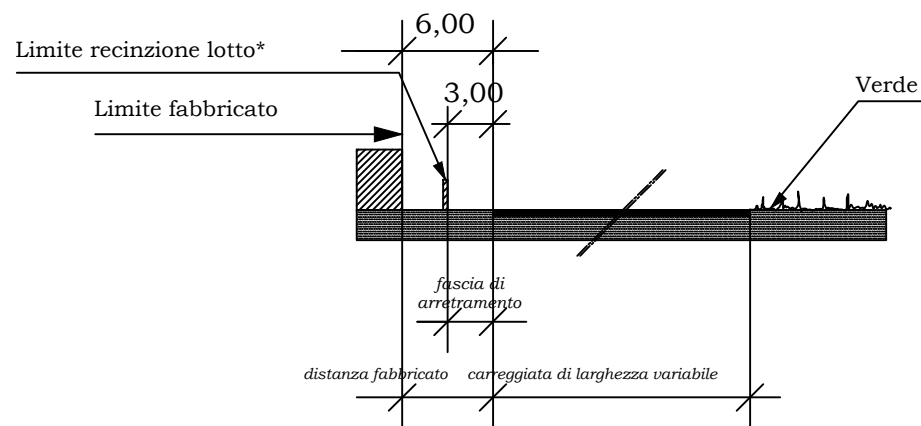
* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

2. SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3 - 3



Sezione 4 - 4

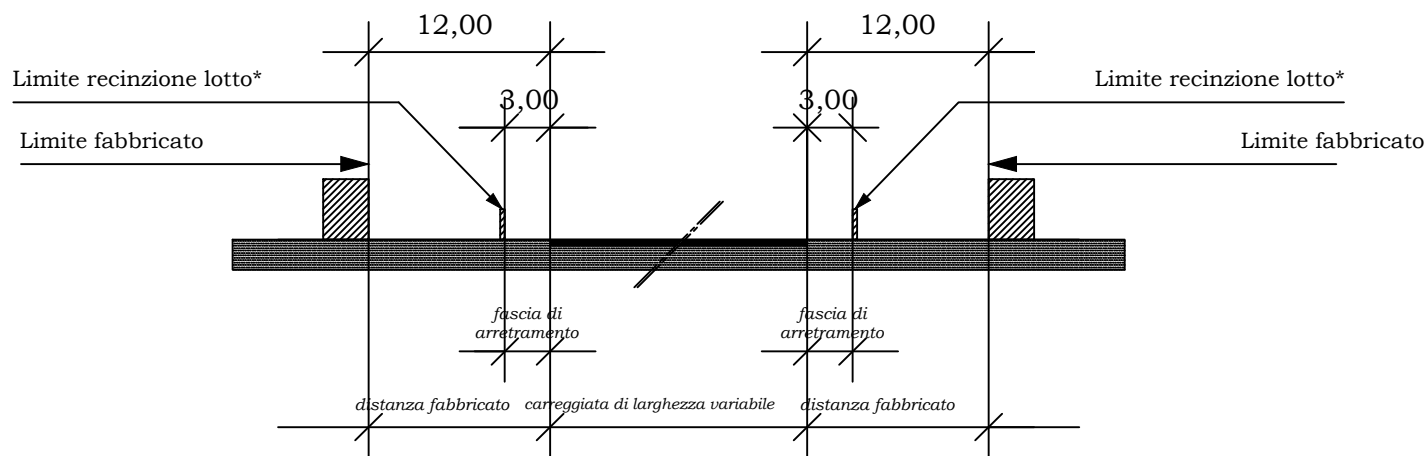


n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

2.1 SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SERVIZIO

Sezione 5 - 5

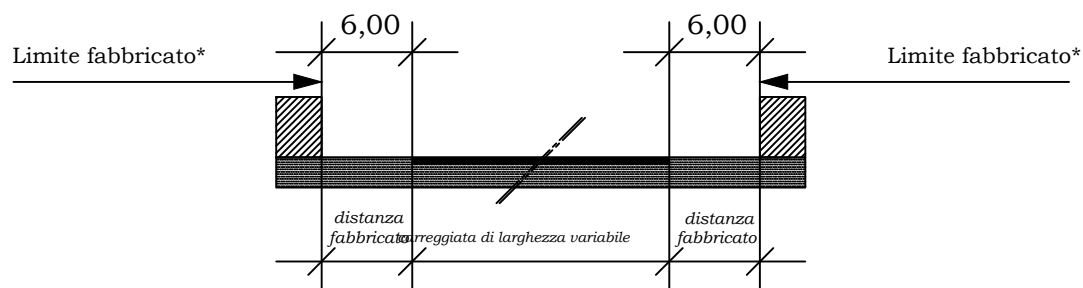


n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

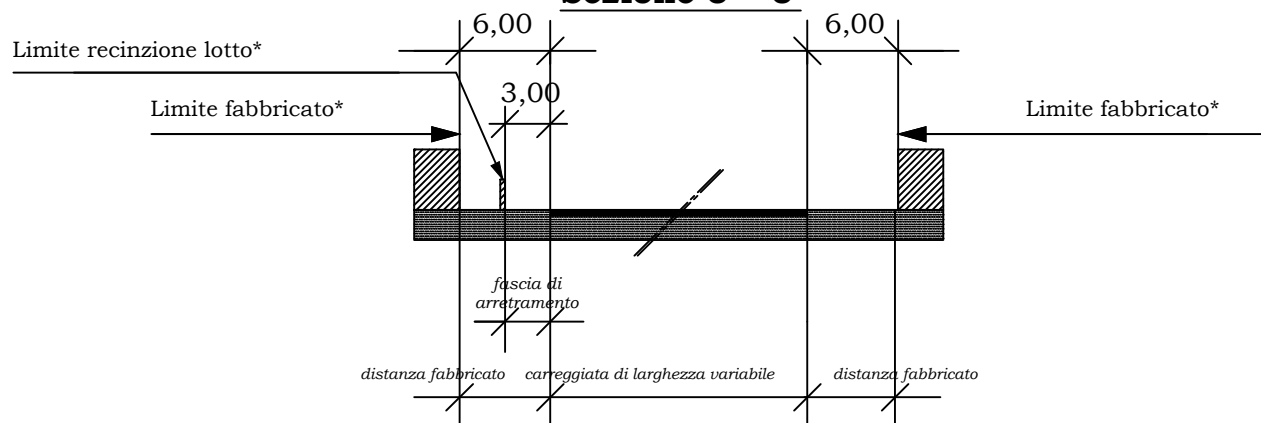
* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

2.2 SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SERVIZIO

Sezione 6 - 6



Sezione 6' - 6'

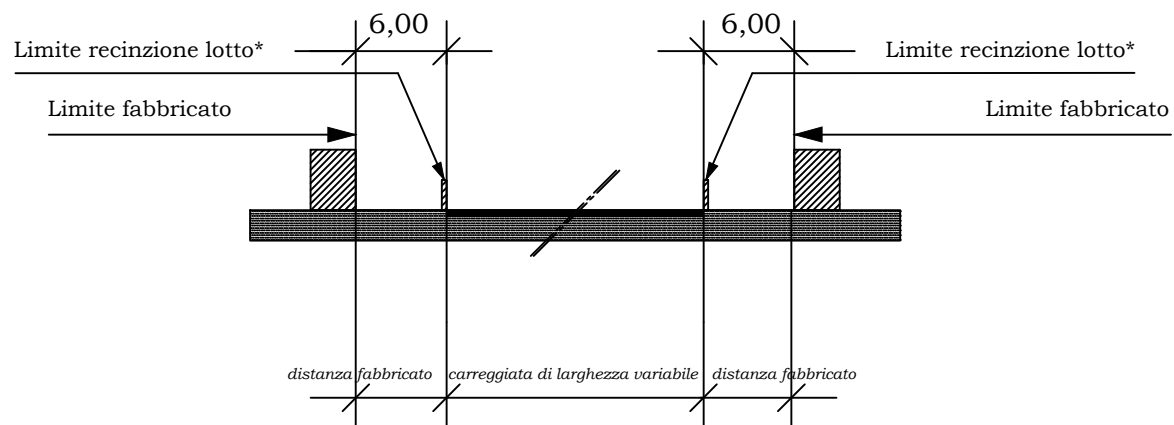


n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

2.3 SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SERVIZIO

Sezione 8 - 8

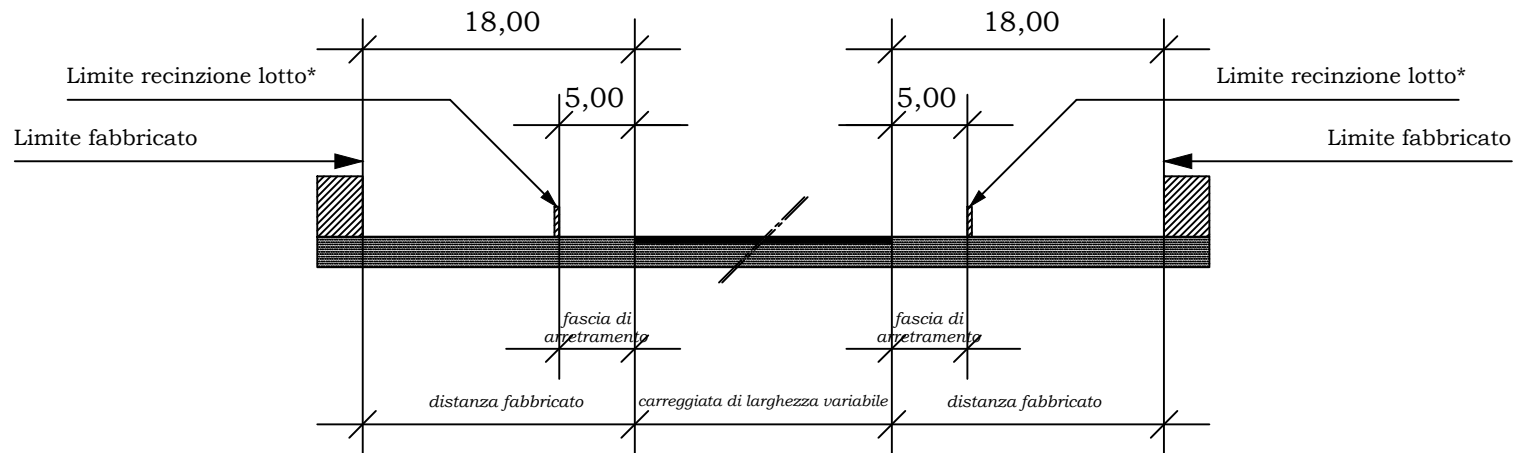


n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

2.4 SEZIONI TIPO RIFERITE A: VIABILITÀ DI SERVIZIO

Sezione 10 - 10



n.b.: Nella determinazione delle distanze minime restano fatte salve le preesistenze.
Le misure sono espresse in metri.

* Salvo previsioni di infrastrutture ciclabili o ciclopedonali

SCHEMA ESEMPLIFICATIVO PER LA DETERMINAZIONE DELL'AREA DI VISIBILITA'
DELLE INTERSEZIONI (Codice della Strada, art..18.c.2)

